

L'INFO DU JOUR

Métro, trains, RER : ce qui vous attend en 2012

Le Francilien sur toute la ligne H

Après quelques ratés, le Francilien, surnommé « le train de banlieue du futur » lors de son lancement précipité il y a deux ans, devrait équiper normalement à la fin de l'année l'ensemble de la ligne H de la SNCF qui dessert, depuis la gare du Nord, la Seine-Saint-Denis et le Val-d'Oise. C'est déjà le cas des tronçons Paris-Nord-Luzarches et Paris-Persan via Montsoult (40 rames en service). Sauf nouveaux grains de sable, ce sera en 2012 au tour des tronçons Paris-Pontoise et Paris-Valmondois de recevoir ces trains. Leurs passagers diront alors adieu aux trains à deux étages et aux fameux « p'tits gris ». La prochaine ligne à être équipée sera la P Paris-Meaux, qui dessert la Seine-et-Marne via la Seine-Saint-Denis, sans doute début 2013.

Le nouveau look de la gare Saint-Lazare

La fin de trois ans de chantier dans la 2^e gare d'Europe. En mars, Saint-Lazare sera devenu « un espace de vie ». Vingt-sept escalators, 300 écrans d'information, des ascenseurs pour personnes à mobilité réduite et de nouvelles surfaces commerciales agrémenteront cette gare qui voit passer 450 000 voyageurs par jour, 1 000 trains de banlieue et 100 trains Corail. L'accueil et l'accessibilité aux 6 lignes de métro et de RER ainsi qu'aux 27 lignes de bus qui convergent sur place ont été revus.

Des rames à deux étages sur le RER A

Lancé fin 2011, le déploiement des nouvelles rames à deux étages (MI09) du RER A va se poursuivre en 2012, à raison d'un train par mois et ce jusqu'en 2014. Le nouveau matériel remplace progressivement le MI84 beaucoup moins capacitair (2 600 places dont 948 assises) contre 1 682 places dont 432 assises. Dès la semaine prochaine, les deux premiers trains nouvelle génération circuleront à l'heure de pointe. En 2012, la rénovation ou la modernisation des rames se poursuivra également sur les lignes B, C et D du RER et sur la ligne N du Transilien.

La ligne 1 entièrement automatique

Finis les conducteurs sur la ligne 1 du métro (Château-de-Vincennes - La Défense) en décembre. Aujourd'hui au nombre de 16, les rames automatiques remplaceront progressivement les rames actuelles avec lesquelles elles cohabitent pour l'instant. Elle deviendra alors la 2^e ligne automatique après la 14. Une reconversion qui représente une première mondiale.

Deux stations en plus sur la 4 et la 12

Il faudra attendre la fin de l'année pour assister à l'ouverture d'une station Mairie-de-Montrouge en bout de ligne 4 (Porte-Clignancourt - Porte-d'Orléans). Au même moment une station Front-Populaire verra le jour à Aubervilliers, nouveau terminus de la ligne 12 (Mairie-d'Issy - Porte-de-la-Chapelle). Parallèlement, la rénovation des stations Strasbourg-Saint-Denis, Liberté et

Porte-d'Orléans aura été achevée et celle des stations Porte-des-Lilas, Jaurès et Réaumur-Sébastopol débutera.

Une seule zone le week-end dès cet été

On n'en est pas encore au passe Navigo à tarif unique, reporté à 2013, mais c'est un début. Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) devrait se prononcer en juin pour la suppression des 5 zones de tarification le week-end. Il est aussi question d'instaurer un complément de transport, qui permettrait en semaine aux abonnés de faire une incursion dans une zone voisine sans avoir à repayer leur billet.

JEAN-PIERRE VIALLE



Déjà en service sur les tronçons Paris-Nord-Luzarches et Paris-Persan via Montsoult, le Francilien équipera toute la ligne H du Transilien d'ici à la fin de l'année. (LP/F.L.)

L'année du tramway en Ile-de-France

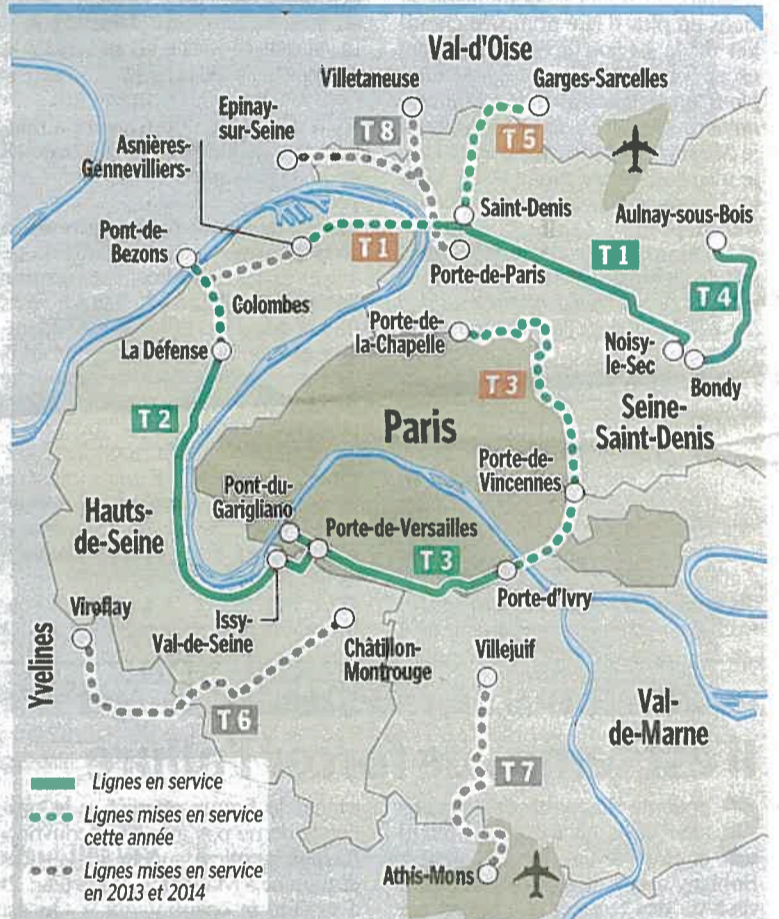
Une nouvelle ligne de tramway (Saint-Denis-Garges-Sarcelles), trois lignes prolongées d'ici à la fin de l'année et des travaux sur trois futures lignes. Avec 30 km supplémentaires, 2012 sera l'année du tramway en Ile-de-France. Petit inventaire de ce qui attend les usagers au terme d'une nouvelle année de gros œuvre...

■ **Le T1 prolongé entre Saint-Denis et Asnières-Gennevilliers-les Courtilles.** 4,9 km supplémentaires, 10 nouvelles stations, l'extension de l'actuelle ligne Noisy-le-Sec-Saint-Denis au-delà de la Seine desservira Saint-Denis et l'Île-Saint-Denis et ensuite, dans les Hauts-de-Seine, Ville-neuve-la-Garenne, Gennevilliers et Asnières.

■ **Le T2 rellera La Défense au pont de Bezons.** Puteaux, Courbevoie, La Garenne-Colombes, Colombes et Nanterre (Hauts-de-Seine) seront desservis par 4,2 km de voies supplémentaires, avec un nouveau terminus à Bezons, dans le Val-d'Oise, soit 7 nouvelles stations.

■ **Le T3 parisien ira jusqu'à la porte de la Chapelle.** La boucle n'est pas encore bouclée mais le tramway circulaire en lisière de la capitale comptera bientôt 26 nouvelles stations, soit 14,5 km de voies supplémentaires entre la porte d'Ivry, l'actuel terminus, et la porte de la Chapelle. Cinq arrondissements sont directement concernés : le XIII^e, le XII^e, le XX^e, le XIX^e et le XVIII^e.

■ **Le nouveau T5 entre Saint-Denis et Garges-Sarcelles.** Entre Seine-Saint-Denis et Val-d'Oise, la toute nouvelle ligne du réseau de tramway francilien parcourra 6,6 km en vingt-deux minutes, à raison d'un tram



toutes les cinq minutes en heure de pointe. 16 stations à Saint-Denis, Pierrefitte, Sarcelles et Garges-lès-Gonesse et des correspondances avec le T1 (marché de Saint-Denis), le métro 13 (Saint-Denis-Basilique) et le RER D (Garges-Sarcelles).

■ **T6, T7 et T8 en chantier.** Les travaux se poursuivront cette année sur les futures lignes de tramway T6 (entre Châtillon et Viroflay), T7 (entre Villejuif et Athis-Mons) et T8 (entre Saint-Denis, Epinay et Villetaneuse).

J.P.V.

SNCF : des travaux presque partout

Des perturbations pour la bonne cause mais des perturbations tout de même. La SNCF et RFF poursuivent cette année leur programme de modernisation des infrastructures. Ce mois-ci, sur le RER D, des travaux d'entretien des voies sont menés entre Châtelet et Paris-Lyon. Jusqu'au mois de mai, des voies sont également renouvelées entre Villeneuve-Saint-Georges (94) et Cesson (77), toujours sur la D. Même punition jusqu'en mars sur la ligne R du Transilien, de Nemours (77) à Montargis (Loiret) et jusqu'au mois de mai sur la ligne N (branche Dreux, Eure-et-Loir). En février, les travaux se

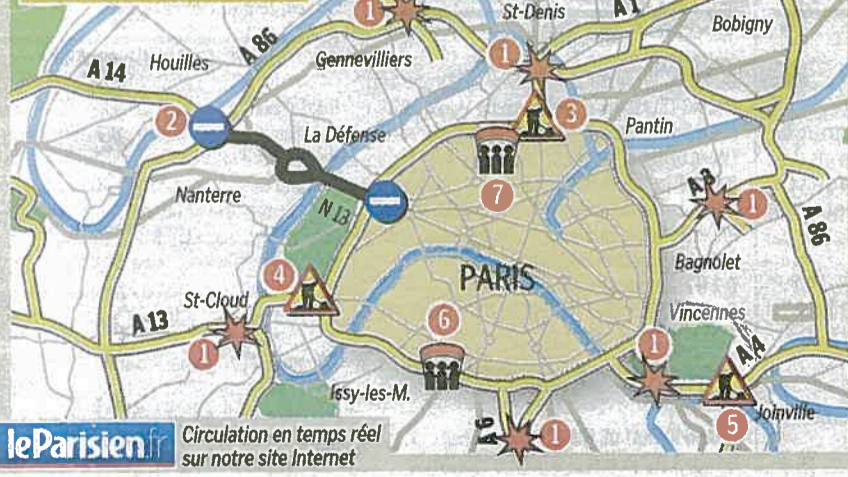
déplacent sur la ligne C entre Choisy-le-Roi (94) et Juvisy (91). Attendez-vous aussi au cours du 1^{er} trimestre à des désagréments sur les axes Saint-Lazare - Ermont, Pontoise (95) et Mantes via Poissy (78) ainsi que sur la branche Cergy (95) du RER A. Sur la ligne P, c'est au rehaussement des quais que l'on va procéder en février en prévision de l'arrivée du Francilien (lire ci-dessus). De février à avril, les travaux nocturnes de modernisation des voies de la gare de l'Est auront un impact en journée et une 2^e phase de travaux est prévue en octobre-novembre. En juillet-août ce sera au tour du tunnel Haussmann-Saint-Lazare - Magenta du RER E de voir ses voies renouvelées. I.P.V.

POUR BIEN CIRCULER

On fait la route ensemble tous les 1/4 d'heure de 5 heures à 21 heures sur



Attention, ce soir ! A 14 : le tunnel de La Défense fermé dans les deux sens (à partir de 21 h 30)



- 1 **Grands axes :** ce matin, risques de ralentissements en direction de la province en raison des départs en week-end. Ces mêmes ralentissements se feront ressentir sur le périphérique à hauteur des accès aux autoroutes.
- 2 **A 14 :** le tunnel de La Défense, fermé depuis ce matin, 5 heures jusqu'à lundi matin, même heure.
- 3 **A 1 :** voie lente neutralisée dans les deux sens sous le tunnel du Landy, 24 h sur 24.
- 4 **A 13 :** balisage de la voie de gauche dans les deux sens sous le tunnel Ambroise-Paré, 24 h sur 24.

- 5 **A 4 :** balisage de la voie lente en direction de Paris à hauteur de Saint-Maurice et Maisons-Alfort.

Paris

- 6 **Porte de Vanves :** ce matin, stationnement difficile en raison du marché aux puces.
- 7 **Porte de Clignancourt :** circulation difficile à hauteur des entrées et sorties du périphérique en raison du marché aux puces.

Fermetures de jour (24 h sur 24)
 Fermetures de nuit (21 h à 6 h)
 En travaux
 Manifestations
 Risques de bouchons

Pour plus de renseignements, contacter le CRICR, numéro vert : 0800.100.200 appel gratuit depuis un poste fixe.

Hier à 18 h 31 : 170 km d'embouteillages (mibitrac)

leParisien.fr Circulation en temps réel sur notre site Internet